

FORUM

André Desmarais > Président du conseil d'administration **LA PRESSE**
 Guy Crevier > Président et éditeur
 Philippe Cantin > Vice-président à l'information et éditeur adjoint
 Éric Trottier > Directeur de l'information André Pratte > Éditorialiste en chef

ÉDITORIAUX

Le bon maire



nathalie.collard@lapresse.ca

NATHALIE COLLARD

Aujourd'hui, Montréal accueille au moins deux maires qui suscitent l'admiration. Le maire de Toronto, David Miller, est l'invité du Conseil des relations internationales de Montréal. Il prononcera une conférence sur le rôle des villes dans un contexte de mondialisation. Et ce soir, une réception privée aura lieu en l'honneur de la mairesse d'Atlanta, Shirley Franklin, qui causera entre autres de leadership au féminin.

Ces deux dirigeants sont très souvent cités comme étant de bons maires.

À Montréal, les détracteurs du maire Gérald Tremblay le comparent souvent à son homologue David Miller. Il faut dire que le maire de Toronto ne cache pas ses ambitions, comme en font foi les déclarations des derniers jours à propos des festivals. M. Miller semble bien déterminé à ravir à Montréal le titre de capitale des festivals. Et contrairement à son ami Gérald, il a obtenu du gouvernement ontarien le statut de métropole – et les pouvoirs qui viennent avec.

Quant à Shirley Franklin, sa feuille de route est impressionnante. En 2005, elle figurait parmi les cinq meilleurs maires des États-Unis, selon l'hebdomadaire *Time*. Au nombre de ses réussites: cinq budgets équilibrés et le retour à la stabilité financière pour sa ville.

Collés sur notre propre réalité, avons-nous tendance à placer les maires des autres villes sur un piédestal? Alors que bien des Montréalais envient David Miller aux Torontois, une chroniqueuse bien en vue écrivait récemment

dans les pages du *Globe and Mail* qu'à part sa belle coupe de cheveux, le maire de Toronto n'avait rien à offrir. Toute son admiration était plutôt dirigée vers Richard Daley, maire de Chicago.

L'herbe est-elle donc toujours plus verte chez le voisin? Qu'ont en commun Richard Daley, Shirley Franklin mais aussi Ken Livingstone (le controversé maire de Londres) et Michael Bloomberg (New York). Que faut-il pour être un bon maire?

Premièrement, il faut une vision, un plan de développement pour sa ville. Ensuite, il faut savoir l'imposer. Quoiqu'en pense le maire Tremblay, on ne gère pas une ville uniquement par consensus. Il ne faut pas craindre d'écraser quelques orteils au passage et de froisser quelques égo à l'occasion. Cela s'appelle du leadership.

Ensuite, il faut être un excellent vendeur lorsqu'on dirige une ville comme Montréal. La structure actuelle (dont le maire Tremblay est en partie responsable) fait en sorte que le maire est loin d'être maître de son domaine. Il doit frapper à la porte de Québec pour réclamer des pouvoirs et de l'argent. Le meilleur exemple: le récent plan de transport. Il ne peut pas l'appliquer sans l'aide de Québec et Ottawa. Le maire de Montréal doit également rallier les dirigeants de la grande région métropolitaine. Sans un immense pouvoir de persuasion, il n'arrivera à rien. Pour que Montréal sorte de son marasme, il faudrait que lorsque le maire se présente à Québec, son arrivée provoque une onde de choc, un petit frisson. Or actuellement (et la présence de l'ADQ n'arrange en rien les choses), c'est l'indifférence la plus complète.

Gérald Tremblay n'aime pas la «chicane», il l'a dit à plusieurs reprises. La confrontation n'est visiblement pas sa tasse de thé. Mais posez la question aux Daley, Miller et Franklin de ce monde. Pour pouvoir rassembler et diriger, il faut savoir confronter.

La mairesse d'Atlanta présente sa recette de succès

14 juin 2007 | [General](#) | Anne Robert

Shirley Franklin, mairesse d'Atlanta, s'adressait au Conseil des relations internationales de Montréal ce matin. A son avis, la prospérité d'une métropole repose sur des investissements massifs en infrastructures publiques et sur l'inclusion des entreprises dans la prise de décision.

«Montréal et Atlanta ont beaucoup en commun», dit Shirley Franklin. «Nous célébrons la diversité, nous aimons autant profiter de la vie que faire des affaires».

La métropole urbaine dont elle est la mairesse brasse un PIB qui, à lui seul, pourrait classer Atlanta comme le 28ème pays le plus riche du monde. Cette réussite, Atlanta la doit à sa politique d'investissements massifs en infrastructures publiques, notamment en transport. La ville est devenu la plaque tournante du sud-est des États-Unis. Le dernier projet à son actif est le train urbain de 22 miles qui fera le tour du centre-ville et reliera toutes les agglomérations de la métropole.

On connaît aussi Shirley Franklin pour ses réalisations dans d'autres domaines tels la remise à neuf du réseau d'égouts de la ville, la construction de logements sociaux ou encore ses projets culturels.

Pour mener à bien ces projets, Shirley Franklin a une méthode : impliquer le secteur privé dès les premières étapes de la formulation de politiques pour la ville. «Des dirigeants du privé impliqués dans la réflexion préalable et qui ont contribué à formuler des politiques sont beaucoup plus motivés pour y adhérer et, même mieux, aller les vendre à leurs pairs et lever des fonds pour les réaliser», dit-elle. Elle ajoute aussi que les pratiques saines de transparence et des tests de performance ont conduit à asseoir sa crédibilité et son leadership.

La mairesse d'Atlanta veut apprendre de ce qui se fait de bien chez ses voisins et dans le reste du monde. C'est le but de sa visite à Montréal. Ici, c'est la richesse de la vie culturelle qui l'impressionne. Elle veut aussi reproduire le programme de transport vert avec des pistes cyclables dans la ville. Et pourquoi pas, inciter les résidents d'Atlanta à se rendre au travail sur des patins à roues alignées comme les Montréalais.

site updated
June 24,
2007



Privacy by SafeSubscribeSM

Montreal and Atlanta to Cooperate on Mutual Activities

KC Bolton - Reporter
Montreal, Canada. - 06.19.07

City officials from **Atlanta** and **Montreal** have agreed to work closely together in learning new ways of tackling problems facing the major urban areas in the world and in providing more opportunities for women in local governments.

Atlanta Mayor **Shirley Franklin** and Montreal Mayor **G erald Tremblay** signed a memorandum of understanding in Montreal on June 14 outlining a wide range of activities on which their cities would cooperate.



Atlanta Mayor Shirley Franklin; Montreal Mayor Gerald Tremblay

Ms. Franklin was in Montreal to deliver a speech at the **Montreal Council on Foreign Relations** titled "Atlanta: an American Hub for Business and Entrepreneurship," and to start planning collaborative projects.

As chair of the board of **CIFAL Atlanta**, a **United Nations** agency that organizes best practice-sharing conferences for government and business leaders, Ms. Franklin is to host a summit on gender equality and government to be held in Atlanta in September that Montreal officials also are to attend.

She told **GlobalAtlanta** during an interview in Montreal that the two cities would be "more intentional about sharing workshops, training and policy development."

Alexander Mejia, CIFAL Atlanta's executive director who accompanied Ms. Franklin, said that the new relationship would lead to sharing ideas and information about job creation and attracting more foreign direct investment.

"We found that we do not compete; we complement each other," Mr. Mejia added.

Besides jointly developing international training programs for local governments, the memorandum calls for collaborating on applications of distance learning technologies and exploring the possibility of a CIFAL program in Montreal.

Through Atlanta's involvement with the United Nations and Montreal's membership in the **World Association of Major Metropolises**, the joint programs are to be global in scope and seek participants from major cities around the world.

Ms. Franklin told GlobalAtlanta that she was impressed with Montreal's extensive transportation system, its cultural education programs and the ways that the city's summer festivals are tied to capital improvements. "Montreal is twice as old as Atlanta, and the challenges that the city has overcome are successes that we can learn from," she said.

She also said that there already are economic ties linking the cities including **Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport's** railcars built by Montreal-based **Bombardier Inc.**

Story Contacts, Links and Related Stories
--

CIFAL Atlanta - Alexander Mejia (404) 446-4177
--

© 1993-2007 GlobalAtlanta.com, All Rights Reserved

GlobalAtlanta.com is published by The Agio Press, Inc.
317 W. Hill Street, Suite 201, Decatur, GA 30030 (404) 377-7710 [fax] (404) 377-7386